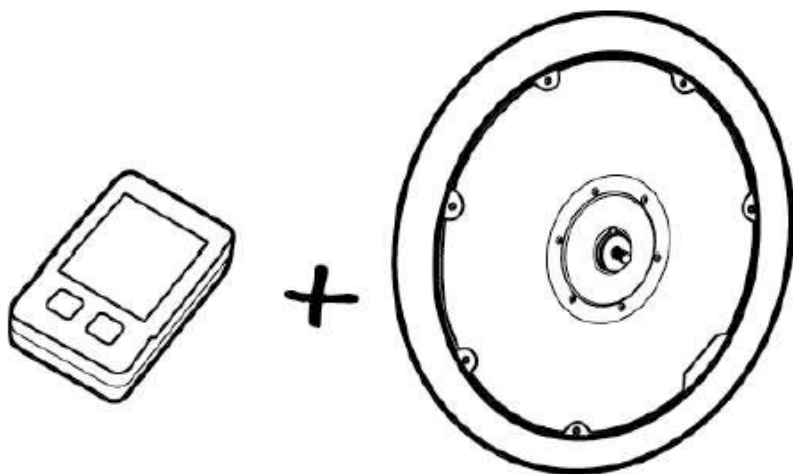




RUPIANI

Notice d'utilisation

**KIT D'ASSISTANCE ELECTRIQUE
pour Tricycle TONICROSS**



www.rupiani.fr

Manuel d'utilisation

I. Notice	02
II. Méthode d'installation	
♦Noms des pièces	03
♦Instruction (option)	04
♦Installation de la roue	04
♦Installation du Sensor	07
♦Installation de la Console	08
♦Chargeurs	09
III. Fonctionnement de la console	10
IV. Méthode de charge	
♦Charge de la console	13
♦Charge de la roue	13
V. Maintenance & Réparation	
♦Maintenance	14
♦Réparation simple	14
VI. Spécifications	15
	15

Avertissement : Tous changements ou modifications apportés à ce produit pourraient annuler la garantie et/ou l'homologation. En particulier, en cas d'inutilisation prolongée, la batterie doit **IMPÉRATIVEMENT être rechargée tous les 30 jours idéalement, et 60 jours au minimum, sans quoi la garantie ne s'applique plus au produit.**

Respecter la méthode de montage expliquée ci-dessous.

1. Notice d'utilisation (Préface)

■ Assurez vous de lire et de respecter les instructions suivantes :

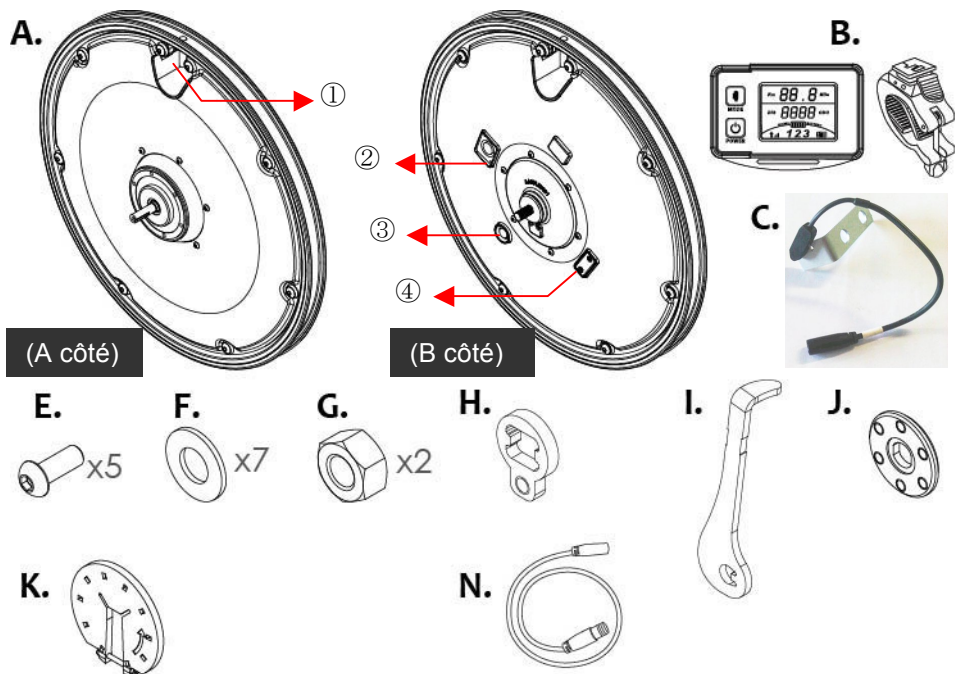
- 1 Portez un casque lors de la conduite du tricycle TONICROSS équipé.
Respecter le code de la route, respectez les autres pour la sécurité de tous.
- 2 La roue peut-être endommagée par des charges trop lourdes.
- 3 Les utilisateurs doivent éviter que les batteries ne soient affectées par l'humidité en immergeant partiellement la roue, en .
- 4 N'intervenez pas au sein du mécanisme vous risqueriez d'affecter le produit.
- 5 Portez soin à entretenir régulièrement la roue pour optimiser ses performances.
- 6 Il est interdit de sauter les trottoirs ou tout autre obstacle, la pratique doit être conforme à l'utilisation d'un tricycle de ville.
- 7 Il est interdit d'utiliser l'assistance électrique en descente dans les pentes pour des raisons de sécurité.
- 8 Le Moteur peut chauffer en cas d'utilisation continue sur un relief trop pentu. L'inclinaison maximale doit être de 13°.
- 9 Les utilisateurs doivent prendre garde aux trous, pierres ou tout obstacle qu'ils pourraient rencontrer.
- 10 Les utilisateurs doivent s'arrêter si une pièce est endommagée.
- 11 Ne prendre que les pièces d'origine pour optimiser l'utilisation du produit
- 12 Notre produit est conçu pour une utilisation urbaine et paisible, comme la majorité des VAE. Cela pour éviter toute blessure ou pour éviter toute détérioration du produit.
- 13 Les utilisateurs doivent s'arrêter en cas de bruit suspect.
- 14 La batterie doit s'utiliser dans des conditions normales et ne pas être détournée de son utilisation initiale.

ATTENTION

- 1) L'utilisateur doit avoir les compétences requises
- 2) L'utilisateur doit respecter la législation en vigueur et notamment équiper le tricycle d'éclairages et de catadioptrés
- 3) Le KIT MOTORISE n'est pas compatible avec un pignon fixe
- 4) Le KIT MOTORISE est fait pour des personnes avec peu de force musculaire
- 5) Le KIT MOTORISE doit être utilisé **UNIQUEMENT** avec des tricycles RUPIANI TONICROSS T3 ou T4 PLUS, CLASSIC, BASIC, LIBERTY

2. Méthode d'installation

■ Noms des pièces:



① Valve	② Prise de charge	③ Interrupteur	④ Mise à jour logiciel
A.	Roue électrique	H.	Pièce de fixation métallique
B.	Console	I.	Pièce de fixation de la fourche avant
C.	sensor	J.	Disque magnétique sensor
E.	Vis à tête creuse hexagonale en acier M4XP0.7X10	K.	Disque magnétique
F.	Rondelle (à utiliser en fonction de la fourche)		
G.	Ecrou	N.	Connectique

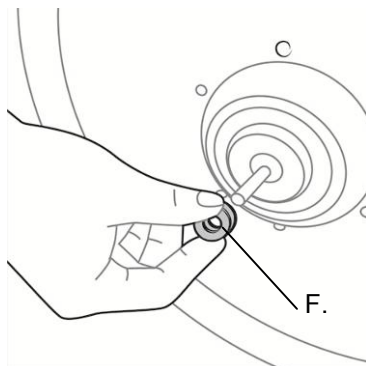
■ Installation de la roue

【Etape 1.】 Côté A

Insérer les (F) rondelles dans l'axe de la face A.

(La quantité de rondelles F doit être utilisée selon l'écartement de la fourche avant).

4

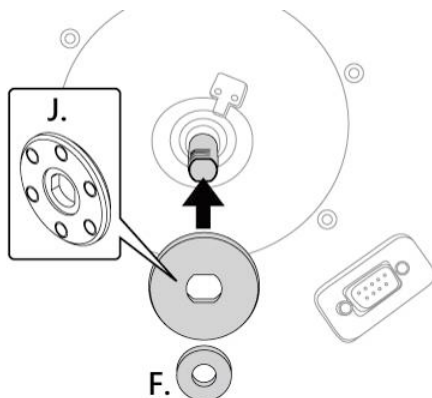


■ Installation de la roue

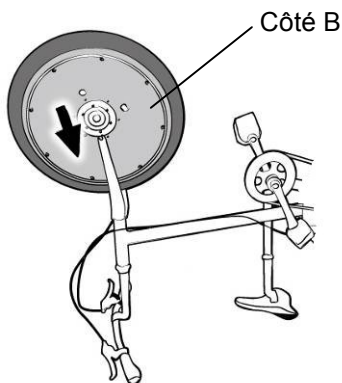
【Etape 2.】 Côté B

Insérer le disque magnétique (J) dans l'axe de la face B, en alignant la partie « aimant » vers l'essieu.

Compléter par des rondelles pour s'ajuster à l'écartement de la fourche.

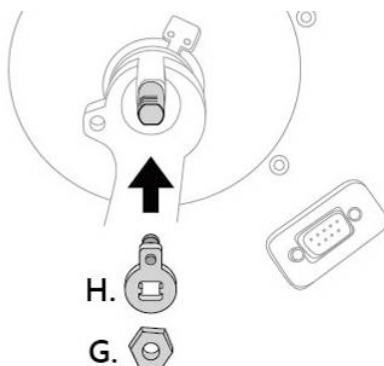


【Etape 3.】 Mettre le vélo tête en bas, placer Rool'in sur la patte de fourche. Le côté B est à mettre du même côté que la chaîne



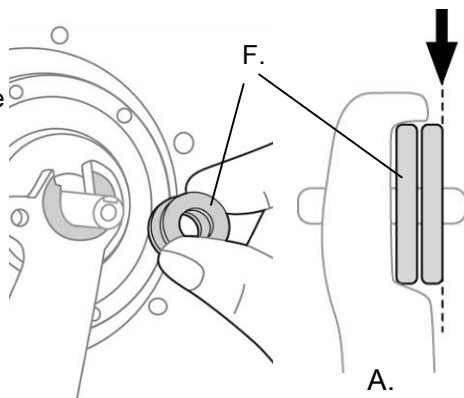
【Etape 4.】

Insérer la pièce de fixation métallique (H) sur l'essieu central dans l'axe de la face B, et serrer avec le boulon (G).

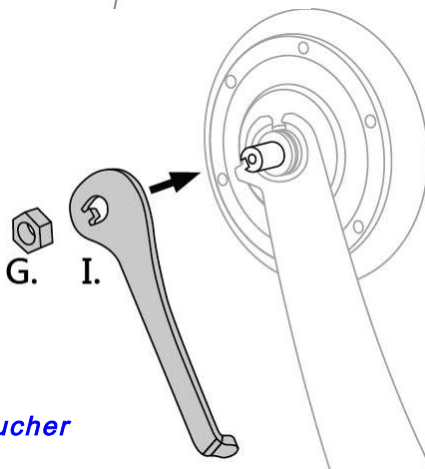


■ Installation de la roue

【Etape 5.】 Revenir à la face A.
Placer 2 à 3 rondelles (F) dans l'axe de la face A.
S'assurer que l'épaisseur est supérieure à celle de la patte de fourche. Voir dessin A
(La quantité de rondelles F doit être utilisée selon l'épaisseur de la fourche avant)

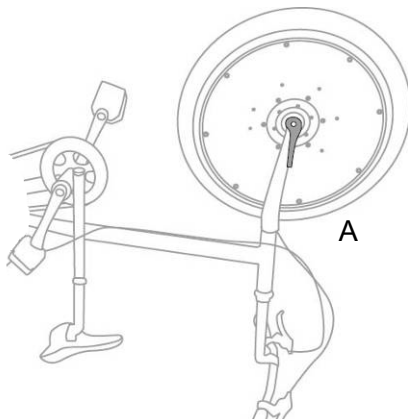
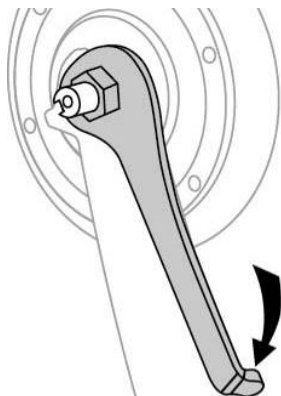


【Etape 6.】
Mettre la pièce (I) sur l'axe central en faisant correspondre la rainure de l'axe, la tourner et la « poser » sur la fourche.
Puis serrer le boulon (G) sur l'axe.



IMPORTANT!

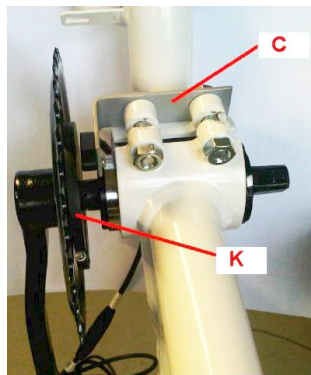
La pièce de fixation (I) doit toucher la fourche



■ Installation du speed sensor

【Etape 9.】

Comme le montre la photo, visser le capteur C sur le boîtier excentrique à l'aide des deux vis de réglage.

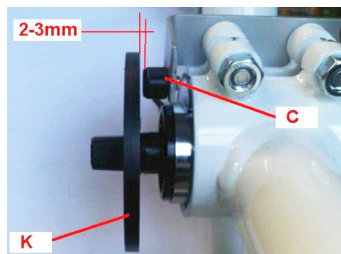


【Etape 10.】

Insérez **délicatement** le disque magnétique K dans l'axe du pédalier, le sens de la flèche sur le disque magnétique doit être conforme au sens du pédalage.

Assurez-vous que la distance entre le capteur et le disque magnétique soit de 2 à 3 mm, puis serrer la vis très délicatement.

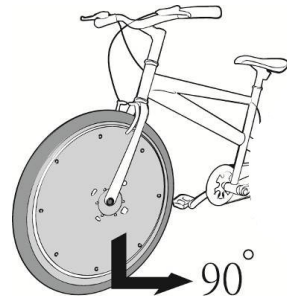
NOTE : Ne pas **visser trop serré** sinon le disque magnétique peut être endommagé. En cas de non fonctionnement retourner le disque mettre les aimants face au sensor.



■ Installation de la Console

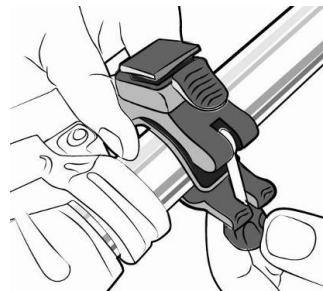
【Etape 11.】

Retournez le tricycle
Vérifier que le pneu est bien
perpendiculaire au sol.



【Etape 12.】

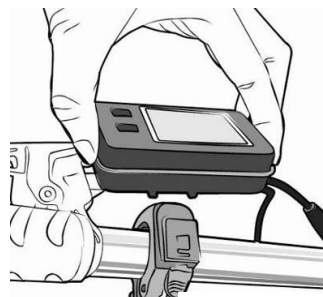
Placez le support de la console (B) sur
le guidon et serrer. **(B)Console**



【Etape 13.】

Insérer ensuite (B) la console sur le
support.
Brancher le câble de la console avec le
câble de raccordement.
Fixer les fils de connexion sur le vélo
avec des liens fournis.

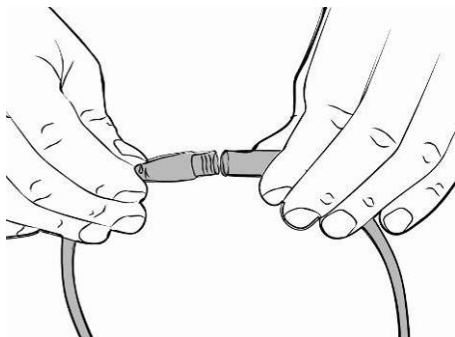
**IMPORTANT Ouvrir le boîtier au
dos de la console, connecter les
2 fils.**



■ Installation de la Console

【Etape 14.】

Raccorder (N) des fils du capteur à la console, flèche vers flèche.
C'est fini !

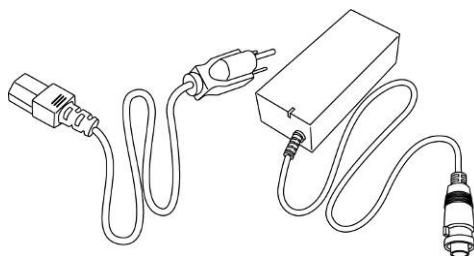


Mise en marche :

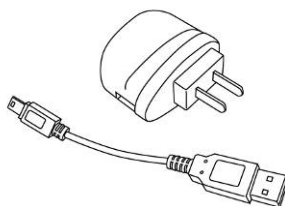
- 1) Assurez-vous que les batteries de la roue et de la console sont complètement chargées.
- 2) Allumer la roue, attendez 2 à 3 secondes, puis allumez la console.

■ Chargeurs

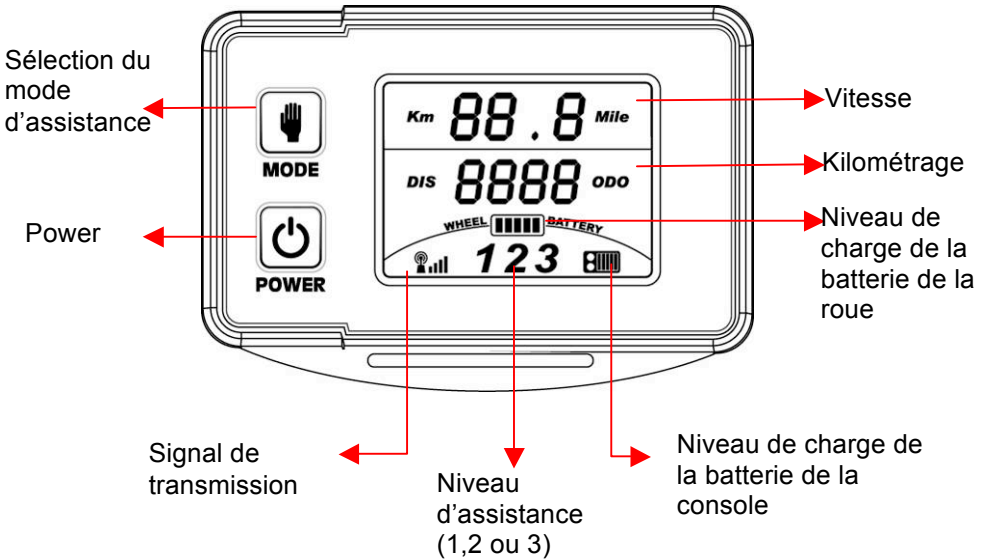
Chargeur de la roue



Chargeur de la console



3. Fonctionnement de la console



IMPORTANT : Chaque console est programmée pour fonctionner avec une seule roue, c'est pourquoi vous avez sur la roue et sur la console une étiquette grise portant le même numéro (ne pas les enlever).

■ Informations de lecture des données sur la console

(a) Vitesse:

Affichage de la vitesse en km/h, vitesse: 0 à 99,9.


Remarque: La vitesse indiquée par km/h a été préconfigurée.

(b) DIS/ODO:


La distance est comprise entre 0000 et 9999 km.

Lorsque la distance est supérieure à 9999, le système se réinitialise automatiquement et redémarre à 0.


■ Informations de lecture des données sur la console

(c)  Indicateur du niveau de charge de la batterie de la roue.

Charge complète (5 barres). Les BARRES clignotent (avec une fréquence d'une fois par seconde), elles commencent à clignoter pour avertir les utilisateurs qu'il faut penser à recharger la batterie).

(d)  Niveau de charge de la batterie de la console

Charge complète (5 barres). Les BARRES clignotent (avec une fréquence d'une fois par seconde), elles commencent à clignoter pour avertir les utilisateurs qu'il faut penser à recharger la batterie).

(e)  Signal de transmission 2.4G

Plein signal (4 barres) et aucun signal (de 0 barres)

(f)  **POWER** Power switch

Interrupteur et alimentation (f)

Interrupteur d'alimentation de la console: Appuyer pour allumer la console, appuyer à nouveau pour éteindre la console.



(g)

- Auxiliaire de réglage de puissance
- Appuyer pour sélectionner le niveau de puissance assistée : niveau 1, niveau 2 et niveau 3.
- La console affiche uniquement la vitesse, le kilométrage et les niveaux de charge des batterie. La sélection de la puissance de l'assistance électrique ne s'affiche que lorsque elle est sollicitée.
- L'assistance se mettra en fonction selon le niveau choisi (du niveau 1 au niveau 3) lorsque les utilisateurs commenceront à pédaler.
- Dès réception du signal provenant du capteur de vitesse l'assistance se mettra en fonction, elle se coupera instantanément lorsque la vitesse aura atteint le maximum

■ Informations générales sur la console

1. Une technologie d'économie d'énergie est intégrée au système. La roue se mettra automatiquement hors tension si elle est arrêtée pendant plus de 15 minutes. Pour redémarrer le système, l'utilisateur devra couper l'alimentation pendant 3 à 5 secondes avant de pouvoir à nouveau l'utiliser.
2. Les utilisateurs doivent allumer la roue avant la mise sous tension de la console. La console et le logiciel (intégré dans la roue) communiquent par transmission sans fil 2.4G.
Attention : si la console est mise sous tension avant la roue, le code d'erreur E-0 clignotera sur l'écran de la console.

4. Méthode de charge

■ Pour charger la console

- Le temps de charge est de 3-4 heures. Prévoir 12 h de charge avant la première utilisation.
- Pour charger respecter une température de 0 à 45°C.
- Les utilisateurs doivent recharger la batterie au moins une fois tous les 14 jours pour assurer une longévité optimale.
- Signification des LED de couleurs du chargeur de la console.

LED orange	LED rouge	LED orange
Standby: Alimentation	En charge	Pleine charge

■ Pour charger la roue

- Le temps de charge est de 3-4 heures. Prévoir 12 h de charge avant la première utilisation.
- Pour charger respecter une température de 0 à 45°C.
- Les utilisateurs doivent utiliser le chargeur fourni par Rupiani II est strictement interdit d'utiliser le chargeur d'autres fabricants.
- Les utilisateurs doivent recharger la batterie au moins une fois tous les 30 jours pour assurer une longévité optimale.
- Signification des LED de couleurs du chargeur de la roue.

LED verte	LED orange	LED verte
Standby: Alimentation	En charge	Pleine charge

5. Maintenance et Réparation

■ Maintenance

1. Ne démonter qu'en cas de nécessité absolue, dans le doute adressez vous à un professionnel.
2. Pour nettoyer le produit ne pas utiliser de matériaux corrosifs mais utiliser un détergent neutre ou doux et de l'eau froide pour éviter d'endommager la roue. Ne jamais utiliser d'eau salée.
3. Ne pas polir, percer ou découper la surface de la roue. Les fuites peuvent être causés par des matériaux abrasifs, des ciseaux ou tout objet pointu.
4. Les utilisateurs doivent faire attention à déterminer la source de bruit s'il y a lieu, et d'essayer de résoudre les problèmes le plus tôt possible.
5. Afin de garantir une maintenance optimale, il est conseillé de garer le tricycle en intérieur ou dans des endroits frais pour éviter d'être exposé au soleil et à la pluie.
6. Il est strictement interdit de provoquer délibérément d'importants chocs. Cela peut provoquer des déformations et endommager les pièces internes, ce qui est dangereux pour la sécurité des utilisateurs et annule la garantie.

■ Instruction de réparation simple

1. Inspecter la marque de sécurité sur le pneu et le remplacer instantanément si l'abrasion est supérieure à la marque.
2. Maintenir la pression du pneu tel que recommandé par les fabricants sinon il pourrait être endommagé.
3. Vérifier s'il y a des gerçures, des dommages ou une usure anormale sur le pneu et le remplacer instantanément si tel était le cas.
4. S'assurer que les patins de freins ne présentent pas d'abrasion excessive, les remplacer pour éviter tout soucis de freinage.

6. Spécifications

Couleur	Blanche		
Capots	Aluminium		
Taille roue			20"
Pneu			20"X1.5
Poids			6.4 kg
Spécifications			
Moteur	24V250W DC Brushless		
Batterie			20"
			24V6.6Ah Batterie Lithium
			Option 8.8A
Chargeur	24V2A chargeur pour batterie & 5V500mA USB chargeur pour console		
Console	Console LCD (Quick-released, sans fil)		
Système Sensor	Capteur de pédalage disque et speed sensor		

:

www.rupiani.fr